AIRMASTER
PERFORMANCE



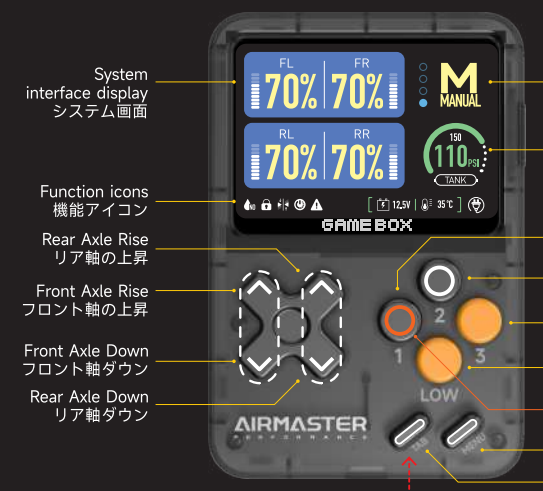
GAME BOX

·CONTROLLER OPERATION GUIDE
·コントローラー操作ガイド

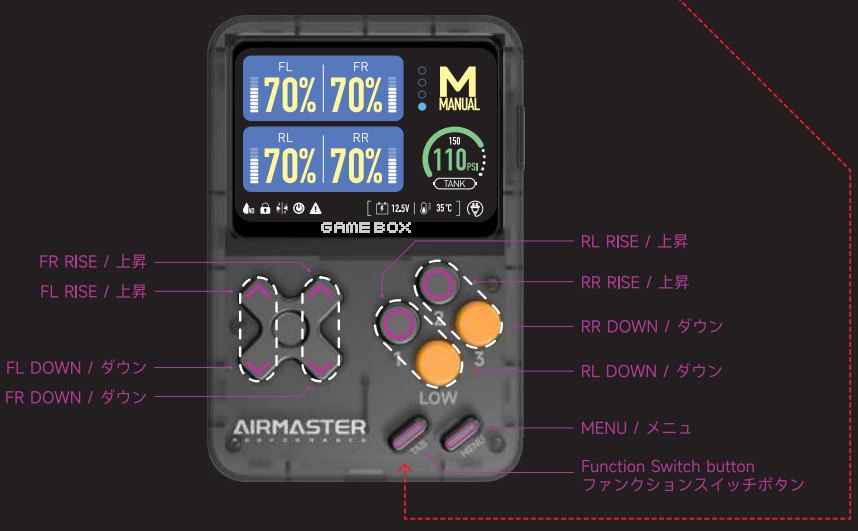
V.1.0

AIRMASTER

1.Button Layout / キー配列



Control Mode Switching
操作モード切替

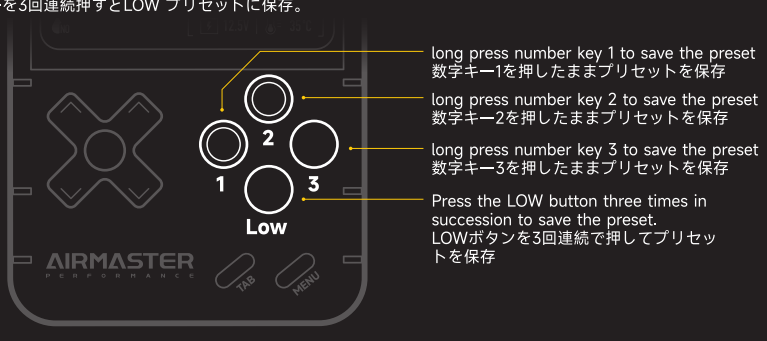


Four-Wheel Independent Control
4輪個別制御への切り替え

2.Save Preset / プリセットを保存する

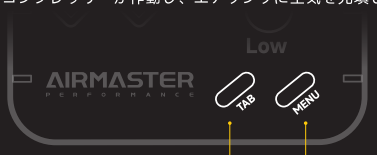
After manually adjusting the height, hold down the corresponding number key (1, 2, or 3) to save the current height to the respective preset position. To save the height to the LOW setting, press the LOW button three times in succession.

高さを手動で調整した後、数字キーを長押しすると現在の高さを対応するプリセットに保存できます。
LOW档はLOWキーを3回連続押すとLOW プリセットに保存。

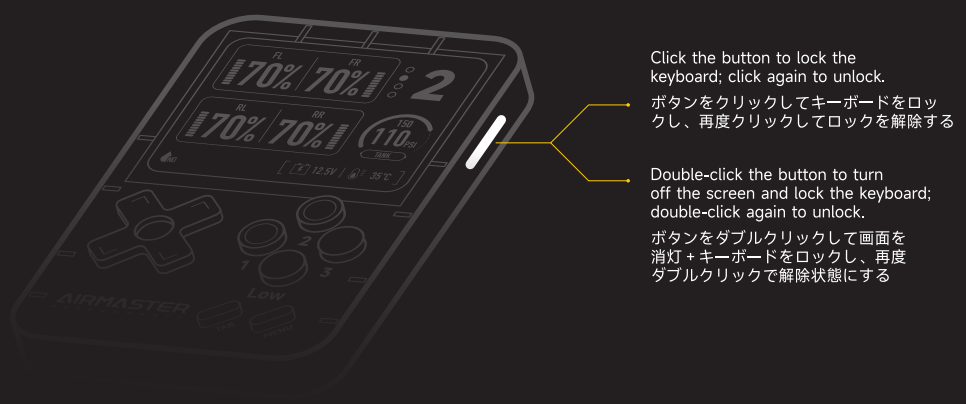


3.Manual Compressor Control / コンプレッサー手動操作

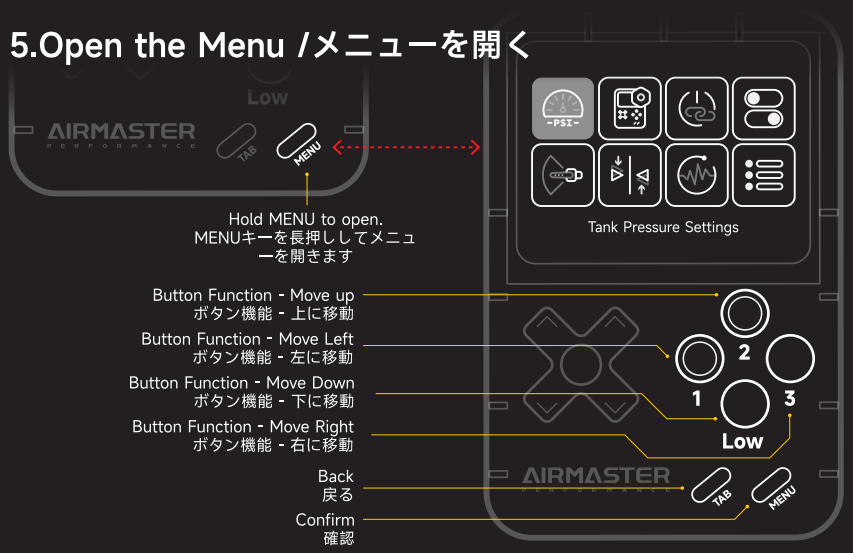
Press MENU twice to start the compressor and fill the air tank. Press TAB twice to stop.
MENUを2回押すとコンプレッサーが作動し、エアタンクに空気を充填します。TABを2回押すと停止します。



4.Side button instruction / 側面ボタン



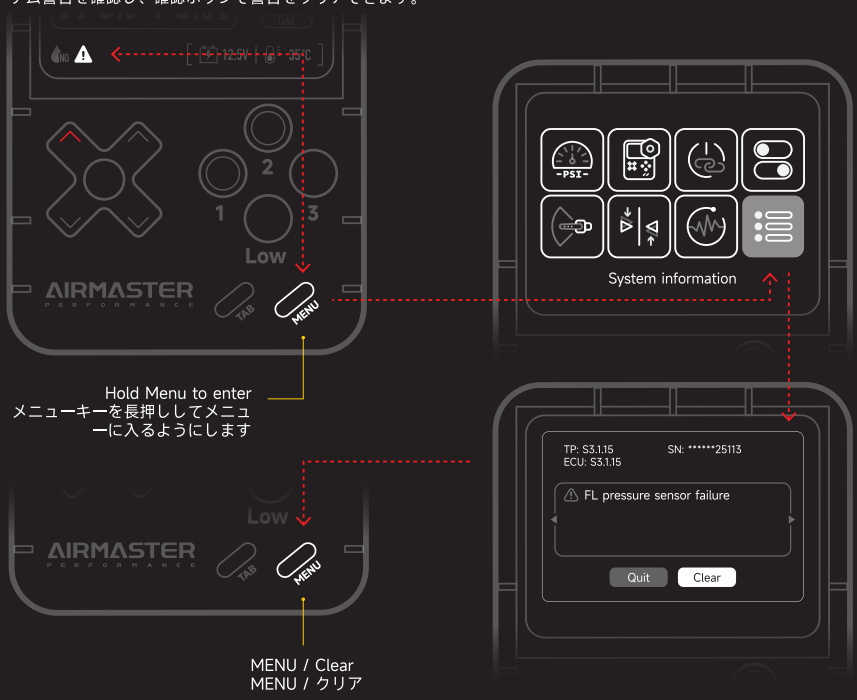
5.Open the Menu /メニューを開く



6.System Alarm Handling / システム警告処理

When an exclamation mark appears at the bottom of the screen or a button turns red, it indicates a fault requiring troubleshooting. The user can go to the last information screen in the menu to view system messages and press the "menu"button to clear the alarm.

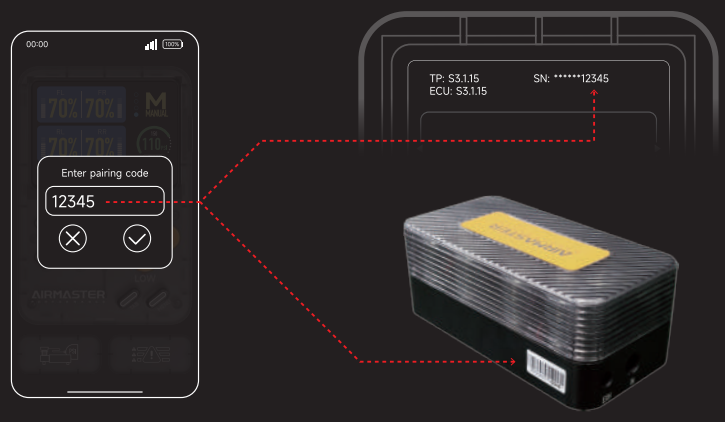
画面下部に感嘆符またはボタンが赤くなる場合、故障のため診断が必要です。メニューの情報画面でシステム警告を確認し、確認ボタンで警告をクリアできます。



7.Bluetooth App / Bluetoothアプリ

First Bluetooth pairing: Use last 5 digits of SN as password.Find SN: Barcode on solenoid valve, or Menu > Info > SN on control panel.

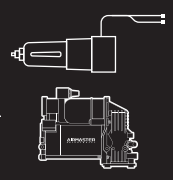
Bluetoothアプリ初回接続時はパスワード入力が必要。パスワード：シリアル番号後5桁
確認方法：1. ソレノイドバルブのバーコード後5桁
2. コントロールパネル→メニュー→情報→SNコード後5桁



8.Drainage mode instruction / 排水モード説明

NO — Drain mode NO=Using the electric water trap
常時NO：外部排水バルブ使用

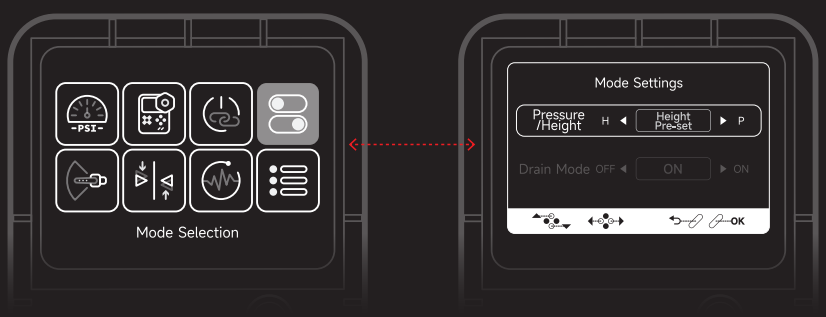
NC — Drain mode NC=Use the default drainage function of the compressor
常時NC：ポンプデフォルト排水使用



9.Height mode / ハイトモード

On the Options Screen, go to "Mode Settings" to switch between "Pressure mode" and "height mode" anytime.

機能ページの「モード選択」から、「気圧プレセット」と「ハイトプレセット」の間で即時に切り替えることができます



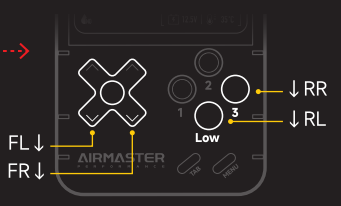
10.Calibration / キャリブレーション



7-step calibration. Steps ① and ④ are manual.
Lower all four suspensions to the minimum height, then press MENU.

7ステップのキャリブレーションです。ステップ①と④は手動操作です。
4輪すべてのサスペンションを最低車高まで下げてから、MENUキーを押してください。

① Manual — Minimum Height Detection 車高最小値検出
- Using the buttons shown in the right diagram, lower all four suspension shock absorbers to their lowest position. Once the vehicle has reached its lowest state, press the "MENU" button to proceed to the next step
- 右図に示すキーを使用し、車両の四輪サスペンションを最下位に降下させます。車両が最下位状態に達したことを確認後、「MENU」キーをクリックして次の工程へ進みます

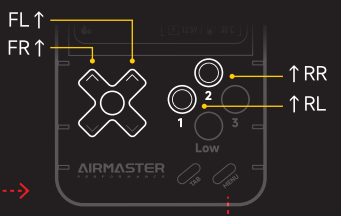


② Auto — Horizontal Calibration Detection 車両水平状態チェック

③ Auto — Sensor Detection センサーチェック



- Using the buttons shown on the right, raise all four-wheel suspension to the vehicle's highest state. When pressing the ascent key and the air tank pressure is no less than 150 PSI, click the "MENU" key to proceed to the next step.
- ホイールの右側はホイールの使用状況を示しており、ホイールの4つのホイールは最高の状態です。圧力上昇とエアタンク圧力が150psi以上であることを確認した後、「MENU」が完了します



④ Manual — Maximum Height Detection 車高最大値検出

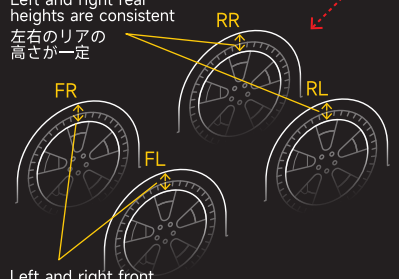
⑤ Auto — Wiring Detection 線束通電チェック

⑥ Auto — Dynamic Adjustment Detection 動作状態変化検出

⑦ Auto — Detection Successful キャリブレーション終了

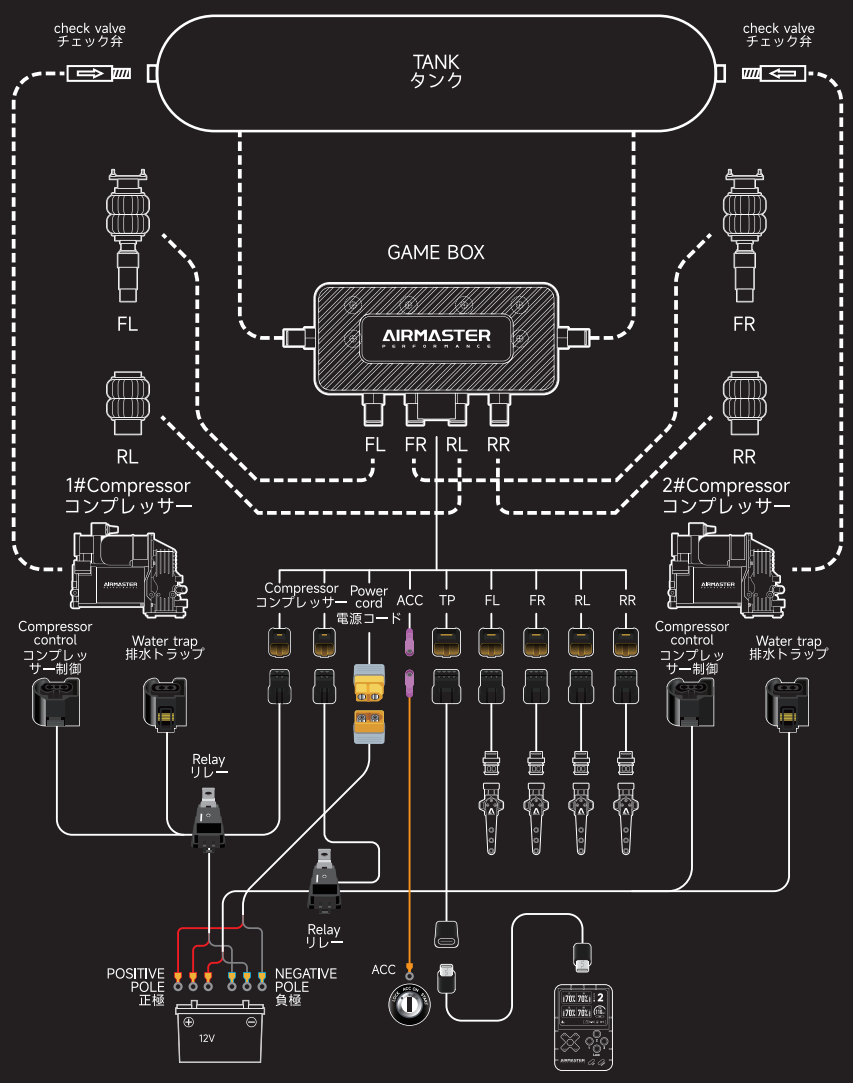
Left and right rear heights are consistent 左右のリアの高さが一定

Left and right front heights are consistent 左右のフロントの高さが一定



- After the vehicle has reached its optimal state, use a ruler to measure the distance between the left and right wheel hubs and the fenders. If there is an inconsistency in height between the left and right front wheels or between the left and right rear wheels, use the control buttons to lower the higher side or raise the lower side, ensuring that the heights on both sides of the front wheels are perfectly aligned, followed by achieving perfect height consistency on both sides of the rear wheels. Then, click "Next Step".
- 車両を最大状態にした後、尺で前後輪のホイールハブとフロントガード間の距離を測定。左右の高さに差がある場合、ボタンで高かった側を下げたり低かった側を上げたりし、前輪と後輪の両側が同じ高さになるように調整して、「次へ」をクリック

11.INSTALLATION INSTRUCTIONS / 設置説明 WIRING DIAGRAM 1#



12.INSTALLATION INSTRUCTIONS / 設置説明 WIRING DIAGRAM 2#

